



Chers Amis,

A l'aube de l'année nouvelle, il m'est particulièrement agréable, au nom des membres du Bureau Directeur de notre EMF de vous souhaiter une bonne et heureuse année 2007.

Je désire également vous faire une brève synthèse du bilan de notre action en 2006 pour ce qui concerne la préservation de la classe ULM, et vous exposer en quelques mots les perspectives qui en découlent pour notre avenir de pilotes d'ULM.

Certes, ce fut une année difficile, pleine d'incertitude sur le plan européen, vécue avec la crainte permanente et bien réelle de perdre la classe Ultra Légère Motorisée elle-même, au profit d'un nouveau type d'aéronef, acceptant une masse maxi au décollage plus importante...mais « bénéficiant » également d'une réglementation « plus lourde » !

A cet égard, après un travail de fond énorme, de fréquents déplacements à Paris, Bruxelles, Cologne, Prague...de nombreuses réunions avec les Institutions européennes (EASA, Eurocontrol, EAS, Parlement Européen...), grâce à votre soutien, votre mobilisation, notre horizon semble enfin s'éclaircir :

Tout d'abord, il est désormais pratiquement acquis que l'Annexe II ne disparaîtra pas et que les amendements que nous souhaitons seront votés au printemps par le Parlement Européen. Ceci nous permettra donc, dans un premier temps et pendant quelques années encore, de conserver, pour les aéronefs de moins de 450Kg de MTO (472,5 avec parachute), une réglementation nationale globalement plus simple et plus légère, dans la majorité de nos pays, que celle de l'aviation légère traditionnelle d'aujourd'hui. C'est ce que nous souhaitons et le but à atteindre que nous nous étions fixé lors de notre Assemblée Générale à Prague et que nous avons réitérés à Londres.

En ce qui concerne l'avenir, les réglementations nationales les plus légères, pourraient dans quelques temps, servir de référence à une réglementation ULM européenne, sous l'égide de l'EASA, que nous pourrions élaborer ensemble, proposer et soutenir, quand cette Agence aura prouvé dans les mois qui viennent qu'elle est capable d'inventer, puis de mettre en oeuvre une réglementation adaptée à l'Aviation Légère Traditionnelle (MDM032), et enfin de la gérer au mieux des intérêts de ses pilotes.

Mais également, et parallèlement, une autre bonne nouvelle est la présentation prochaine par notre ami Jan Fridrich, au groupe de travail MDM032 de l'EASA, d'un projet de création d'une classe « European Light Aircraft », concernant des avions légers, certifiés, du type LSA américain, mais bénéficiant de 750kg de MTO et surtout d'une réglementation très allégée. Le projet de cette nouvelle classe a été imaginé lors d'une récente réunion très réussie, organisée par Jan à Prague, réunissant associations et constructeurs européens représentatifs. Ce projet est né d'un consensus très large et très intéressant ; c'est à mon avis un grand espoir pour les pilotes de l'Aviation Légère traditionnelle et une véritable bouffée d'oxygène pour cette aviation.

Ainsi, nos pilotes ULM désirant plus de charge utile trouveraient leur bonheur dans cette classe « ELA » ; les pilotes avions ne déserteraient plus l'aviation certifiée ; et le choix de piloter des ULM deviendrait alors un véritable choix de philosophie de vol. Les constructeurs voient dans ce projet la possibilité d'un nouvel élan pour un marché qui s'élargira.

Les pilotes européens de l'aviation légère et Ultra Légère peuvent donc désormais envisager l'année 2007 avec plus d'optimisme et de sérénité que l'an dernier à la même époque. Nous devons cependant conserver à l'esprit que rien n'est gagné d'avance ou définitivement acquis. Une vigilance de tous les instants reste absolument nécessaire. Nous ne serons respectés et écoutés qu'à la hauteur de notre cohésion, de notre motivation, de l'intérêt que nous porterons à notre avenir et à notre capacité à nous mobiliser très fort et très rapidement...

Je vous souhaite une belle saison 2007, pleine de merveilleux vols, et je me fais une joie d'avoir l'occasion de vous rencontrer très bientôt à Oslo.

Dominique Méreuze
Président de la FFPLUM